

- Демо-версия

РЫНОК АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РОССИИ, 2010-2014 ГГ.



Данный материал предназначен для частного использования. Цитирование, копирование, публикация, продажа, рассылка по электронной почте, а также распространение другими средствами всего или части данного материала запрещены. Информация данного материала предоставляется без каких-либо гарантий. ООО «МСБ Инфо» не несет ответственности за любой вред, моральный или материальный, понесенный в результате использования данной информации.

Оглавление

1. Структура рынка автомобильных грузоперевозок по видам перевозок (международные, междугородние, внутригородские), 2010-2014 гг. 4
2. Структура рынка автомобильных грузоперевозок по типу перевозимого груза (продукты питания, непродовольственные товары для потребления и т.п.), 2010-2014 гг. 9

Приложения (диаграммы, схемы, рисунки)

- Диаграмма 1-1. Долевое соотношение автомобильных грузоперевозок в разрезе видов перевозок, 2014 г., % от натурального выражения 7
- Диаграмма 1-2. Динамика рынка автомобильных грузоперевозок в разрезе видов перевозок, 2010-2014 гг., млн. шт. 8
- Диаграмма 2-1. Структура рынка автомобильных грузоперевозок по типу перевозимого груза, 2010-2014 гг., млн. тонн. 10
- Диаграмма 2-2. Диаграмма 1-1. Долевое соотношение автомобильных грузоперевозок в разрезе типов перевозимых грузов, 2014 г., % от натурального выражения 11

Приложения (таблицы)

- Таблица 1-1. Структура рынка автомобильных перевозок по видам перевозок, 2010-2014 гг, млн. тонн. 6
- Таблица 2-1. Структура рынка автомобильных грузоперевозок по типу перевозимого груза, 2010-2014 гг., млн. тонн. 9

Методологические комментарии к исследованию

Настоящий обзор представляет собой кабинетное маркетинговое исследование рынка автомобильных грузовых перевозок в РФ.

Актуальность исследования

Октябрь 2015 год

Период исследования

2010-2014 гг.

Объект и предмет исследования

Предмет исследования: рынок автомобильных грузовых перевозок в РФ

Объект исследования: объемы автомобильных грузовых перевозок в РФ

Цели и задачи исследования

Цель исследования:

- ✓ получение аналитической информации по рынку.

Задачи исследования:

- ✓ анализ динамики объемов грузов перевезенных автомобильным транспортом в РФ за 2010-2014 гг.

География исследования

РФ

Источники информации

- ✓ База данных государственных органов статистики (информация по производственным показателям крупных компаний, по показателям финансово-экономической деятельности более чем 4,5 млн российских предприятий, отраслевые показатели);
- ✓ Отраслевая статистика;
- ✓ Данные государственных структур, в том числе Министерства экономического развития, Федеральной таможенной службы России (ФТС РФ), ОАО «РЖД»;
- ✓ Информационные ресурсы участников рынка;

- ✓ Материалы сайтов исследуемой тематики (web-ресурсы производителей и поставщиков, электронные торговые площадки, доски объявлений, специализированные форумы, Интернет-магазины);
- ✓ Региональные и федеральные СМИ.

Методология исследования

В рамках исследования предполагается использовать следующие методы сбора информации:

- ✓ Анализ открытых источников информации – «кабинетное исследование» (печатные деловые и специализированные СМИ, электронные деловые и специализированные издания, рекламные и информационные материалы компаний – участников рынка, аналитические обзорные статьи в прессе, результаты ранее проведенных маркетинговых исследований в данной области, материалы отраслевых учреждений и данные надзорных и контролирующих органов государственной власти).

1. Объем и динамика рынка автомобильных грузоперевозок в РФ, 2010-2014 гг.

Общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта (включая железнодорожный, автомобильный, трубопроводный, воздушный, морской и внутренний водный транспорт), по данным Федеральной службы государственной статистики РФ в 2014 году составил XX млрд. тонн. Самый большой объем грузов был перевезен ..., доля этого сегмента составила XX%. Эта доля ...

ТАБЛИЦА 1. ОБЪЕМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, РФ, 2010-2014, МЛН. ТОНН.

	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Объем грузов, перевезенных автомобильным транспортом	XX	XX	XX	XX	XX
ОБЩИЙ ОБЪЕМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА¹	XX	XX	XX	XX	XX

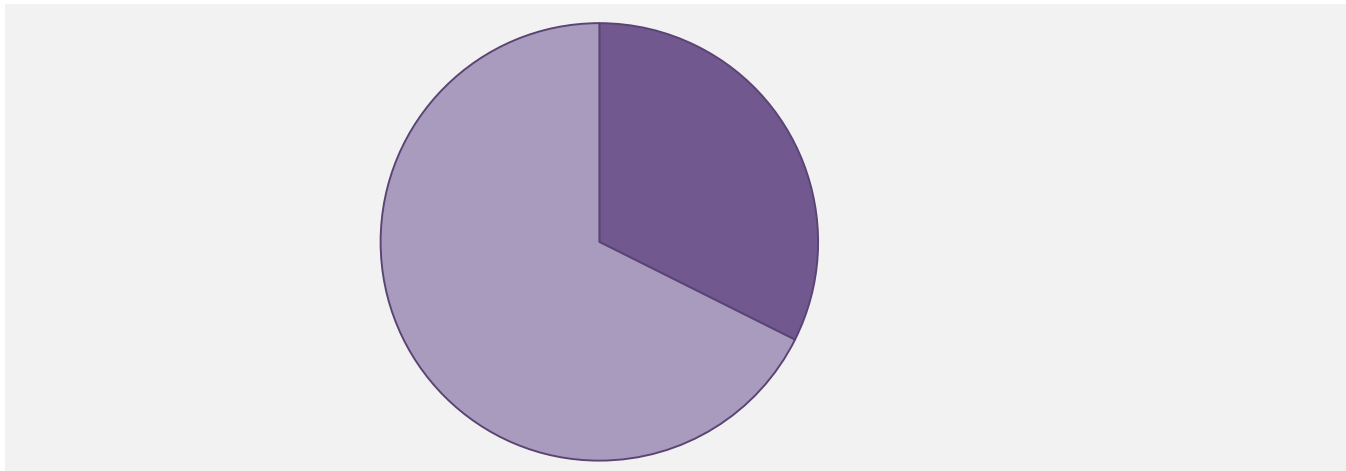
Источник: ФСГС РФ, Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

Автомобильный транспорт перевозит в среднем 70% всех грузов в России. Это объясняется особенностями этого вида транспорта и его преимуществами перед другими видами транспорта. Особенности и преимущества автомобильного транспорта относительно других видов транспорта:

- ✓ «...»;
- ✓ «...»;
- ✓ «...».

¹ Включая железнодорожный, автомобильный, трубопроводный, воздушный, морской и внутренний водный транспорт.

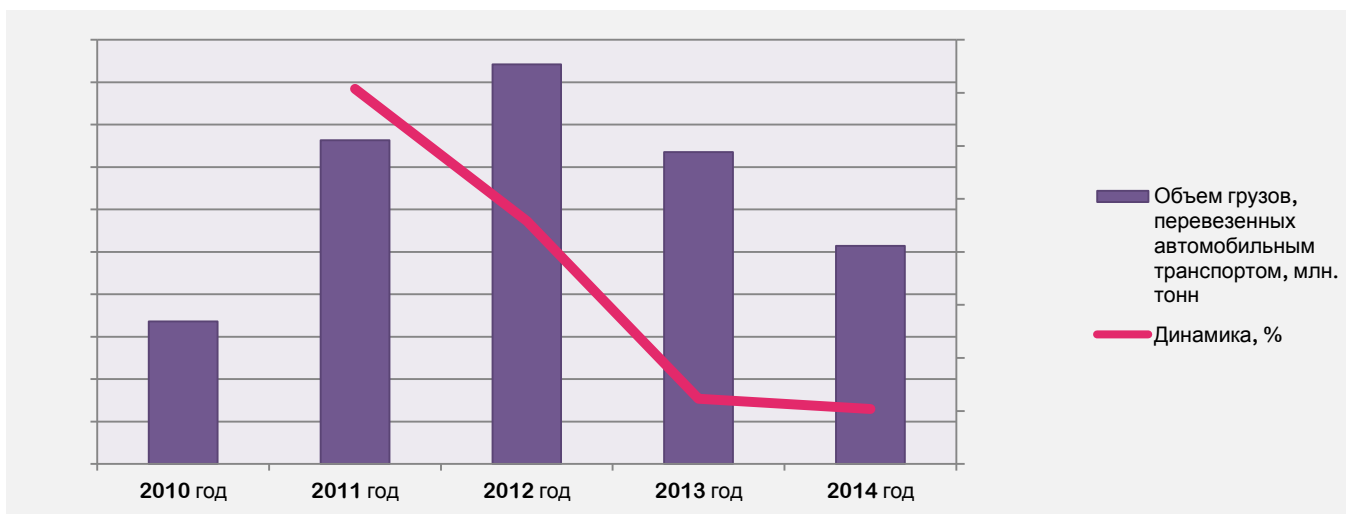
ДИАГРАММА 1. Доля автомобильного транспорта, в общем объеме грузов, перевезенных всеми видами транспорта, РФ, 2014 г., % от натурального выражения



Источник: ФСГС РФ, Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

Если рассматривать динамику объемов автомобильных грузоперевозок, то тут можно наблюдать ...

ДИАГРАММА 2. ДИНАМИКА ОБЪЕМА ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, РФ, 2010-2014 г.



Источник: ФСГС РФ, Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

2. Структура рынка автомобильных грузоперевозок по видам перевозок (международные, междугородные, внутригородские), 2010-2014 гг.

Общий объем автомобильных грузоперевозок в 2014 году, по данным ФСГС РФ, составил XX млрд. тонн. Объем грузов, перевезенных в 2014 году, ... на XX% (по отношению к 2013 г.)

Структурно все грузоперевозки, осуществляемые автомобильным транспортом, можно разделить на три основные группы: городские и пригородные, междугородные и международные.

В структуре автомобильных грузоперевозок большую часть По данным экспертов, в 2014 году доля таких перевозок в общем объеме перевезенного груза автотранспортными средствами составила около XX% или около XX млрд. тонн груза. Доля междугородних автомобильных грузоперевозок составила XX% или около XX млн. тонн груза.

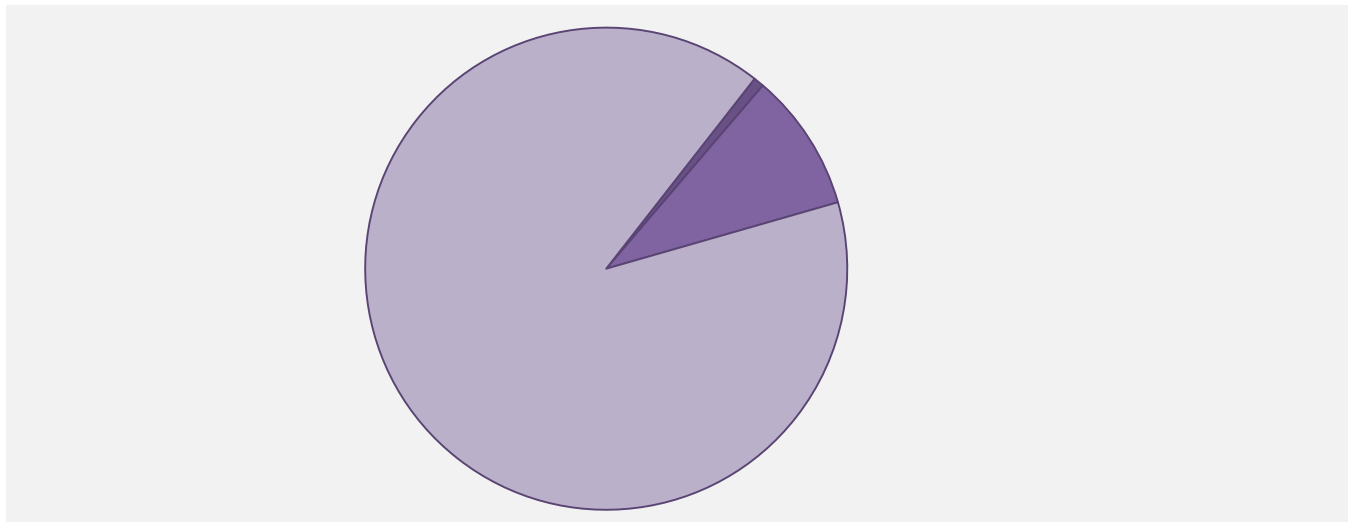
По данным Ространснадзора, Министерства транспорта РФ, АСМАП (Ассоциации международных автомобильных перевозчиков), РБК и журнала «Транспорт РФ» общий объем международных автомобильных перевозок (с учетом Республики Беларусь и Республики Казахстан) в 2014 году оценивается в XX млн. тонн. Доля данной группы перевозок в общем объеме грузов перевезенными автотранспортными средствами составила около XX%.

ТАБЛИЦА 2. СТРУКТУРА РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ВИДАМ ПЕРЕВОЗОК, 2010-2014 ГГ., МЛН. ТОНН.

	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
международные автомобильные грузоперевозки	XX	XX	XX	XX	XX
междугородные автомобильные грузоперевозки	XX	XX	XX	XX	XX
городские и пригородные автомобильные грузоперевозки	XX	XX	XX	XX	XX
ОБЩИЙ ОБЪЕМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ	XX	XX	XX	XX	XX

Источник: Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

ДИАГРАММА 3. ДОЛЕВОЕ СООТНОШЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РАЗРЕЗЕ ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК,
2014 г., % ОТ НАТУРАЛЬНОГО ВЫРАЖЕНИЯ



Источник: Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

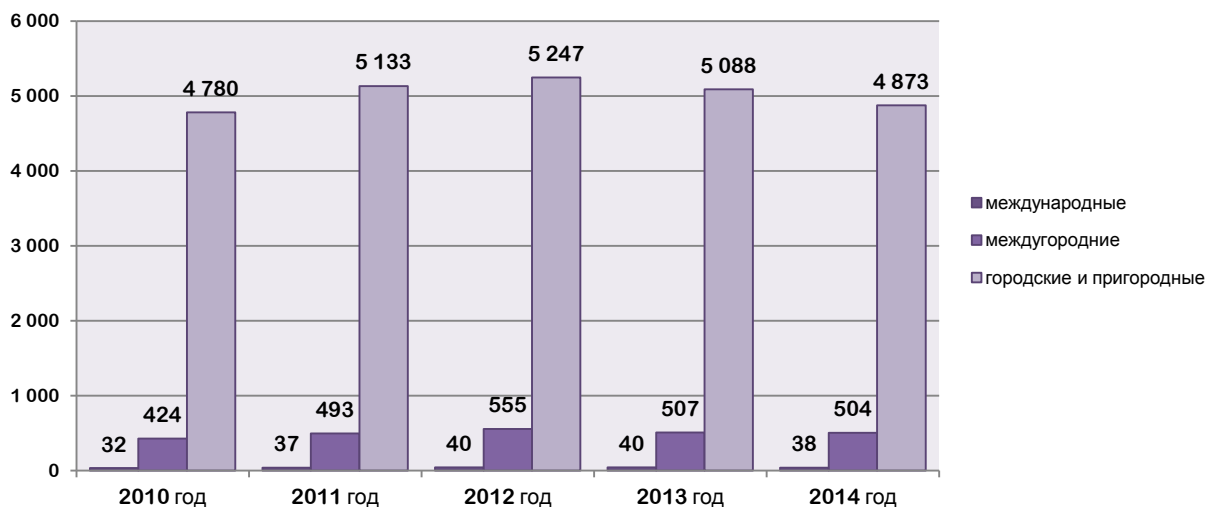
Если говорить о динамике автомобильных грузоперевозок за 2010-2014 гг., то тут наблюдается рост объемов перевезенных грузов по всем видам перевозок за 2010-2012 гг. Средний ежегодный рост за эти три года составил около 6%. Наиболее быстрорастущими сегментами были международные (ср. рост 13%) и междугородние (ср. рост 14%) автомобильные грузоперевозки.

В 2013 и 2014 году наметилась тенденция уменьшения объемов перевозимых грузов по всем видам перевозок. Общий объем перевезенных грузов в среднем ежегодно падал на 4%. В 2013 году более всего уменьшился объем перевезенных грузов междугородними автомобильными перевозками. В 2014 году на 4% каждый уменьшились объемы грузов, перевезенных городским и пригородным сообщением, а также международным сообщением.

Данная тенденция была вызвана нестабильной политической ситуацией и кризисными экономическими явлениями в мире. Введение экономических санкций в отношении России, в первую очередь, повлияло на уменьшение объемов импортных автомобильных грузоперевозок (международные грузоперевозки). Нестабильная экономическая ситуация в РФ и мире, которая привела к стагнации и закрытию ряда предприятий российской экономики, повлияла на уменьшение объемов перевезенных грузов городским, пригородным и междугородним автомобильным сообщением.

Подробнее с динамикой автомобильных грузоперевозок по видам перевозок можно ознакомиться на диаграмме ниже.

ДИАГРАММА 4. ДИНАМИКА РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РАЗРЕЗЕ ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК, 2010-2014 ГГ., МЛН. ШТ.



Источник: Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

Международные перевозки – самый неустойчивый сегмент автомобильных грузоперевозок. На объемы перевезенных грузов в этом сегменте влияют ...

Перспективы развития рынка международных автомобильных перевозок грузов за пределами 2014 года, по мнению экспертов, будут во многом зависеть от В первую очередь, здесь индикаторами будет ...; расширение ...

В 2015-2016 гг. можно ожидать ... По консервативному варианту ... может составить до XX%; по инновационному – до XX%. В случае если после 2016 года сохранится В результате объем перевозок грузов международным автомобильным транспортом в 2020 году может ... до XX млн. тонн и XX млн. тонн.

3. Структура рынка автомобильных грузоперевозок по типу перевозимого груза (продукты питания, непродовольственные товары для потребления и т.п.), 2010-2014 гг.

Условно выделяют следующие укрупненные виды грузов, перевозимые автомобильным транспортом:

- ✓ Строительные грузы (перевозка цемента, щебня, песка, керамзита и других строительных материалов);
- ✓ «...»;
- ✓ «...»;
- ✓ «...».

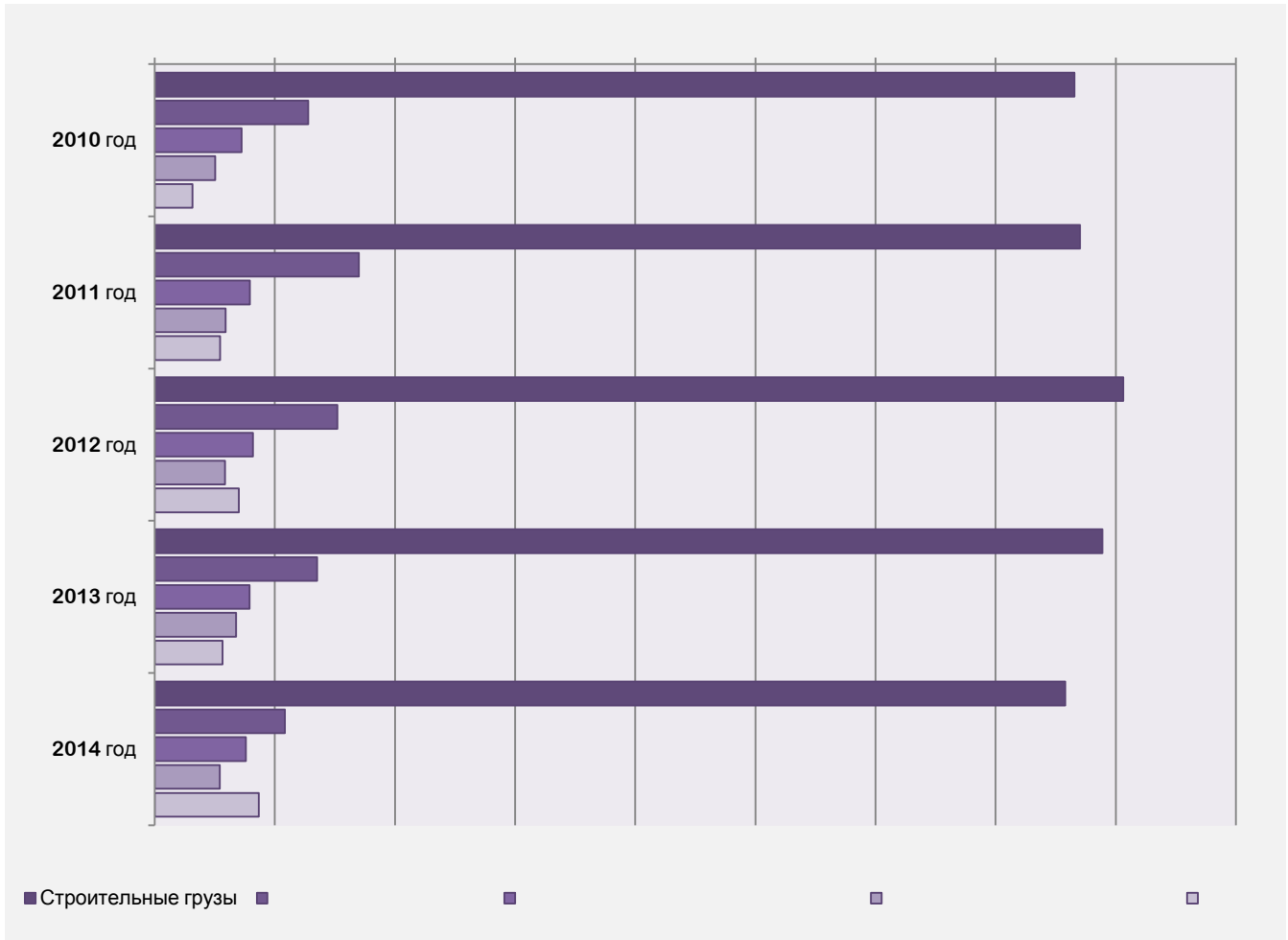
ТАБЛИЦА 3. СТРУКТУРА РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО ТИПУ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА, 2010-2014

ГГ., МЛН. ТОНН

	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Строительные грузы	XX	XX	XX	XX	XX
...	XX	XX	XX	XX	XX
...	XX	XX	XX	XX	XX
...	XX	XX	XX	XX	XX
Прочие	XX	XX	XX	XX	XX
ОБЩИЙ ОБЪЕМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ	XX	XX	XX	XX	XX

Источник: Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

ДИАГРАММА 5. СТРУКТУРА РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО ТИПУ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА, 2010-2014 ГГ., МЛН. ТОНН

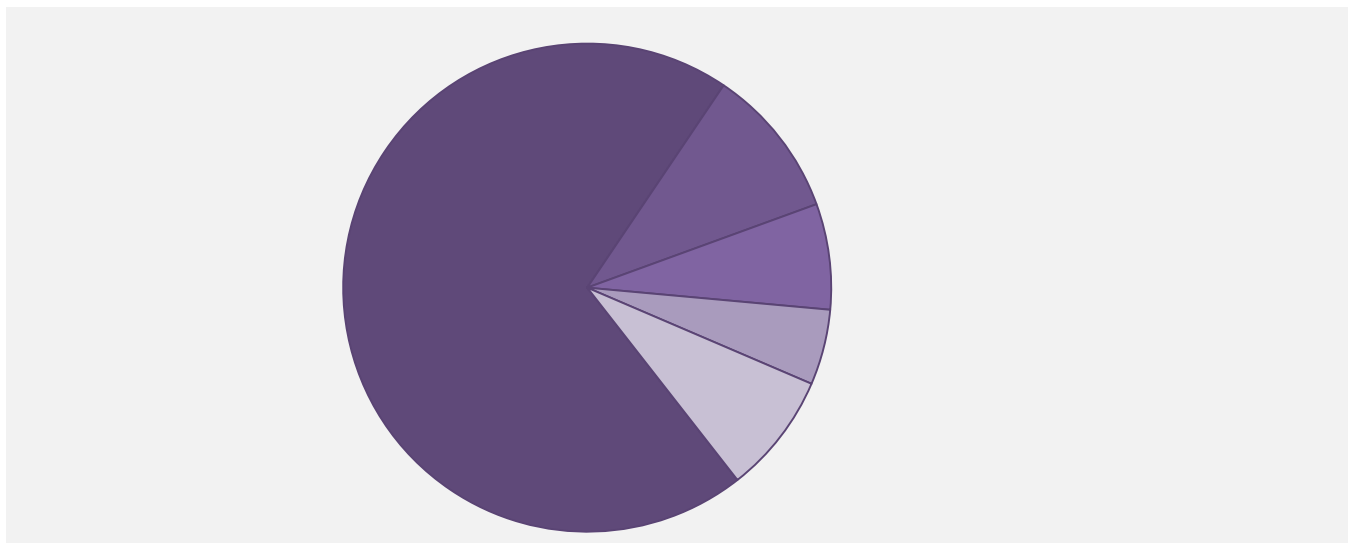


Источник: Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

В целом, по мнению экспертов отрасли, наибольшие объемы перевезенных грузов приходятся на ... грузы – около XX%. Оставшуюся долю в XX% делят между собой ... грузы – XX%, ... грузы – XX% и ... грузы – XX%.

«...»

ДИАГРАММА 6. ДИАГРАММА 7. ДОЛЕВОЕ СООТНОШЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РАЗРЕЗЕ ТИПОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ, 2014 Г., % ОТ НАТУРАЛЬНОГО ВЫРАЖЕНИЯ



Источник: Ространснадзор, Министерство транспорта РФ, АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков), РБК, журнал «Транспорт РФ», оценка компании

Во внутригородских перевозках примерно половину всего грузооборота составляют ..., а Примерно XX% внутригородских грузовых перевозок приходится на ..., а оставшиеся XX% - на

Что касается междугородних перевозок, то лидерами по объему Дело в том, что таким образом ...соответствовать..., которых ...

Товарная структура международных автомобильных перевозок имеет существенные различия в экспортном и импортном направлениях. На долю основной позиции – ... грузов в 2012-2013 гг. приходилось чуть менее ...

«...»

В импортных перевозках, наоборот, преобладают ...